

REGISTERED MOTOR VEHICLES¹,
BY TYPE OF VEHICLE (PERCENTAGE)

15.2

כלי רכב מנועיים רשומים¹,
לפי סוג הרכב (אחוזים)

(2019-1990)

אופנוע	רכב מיוחד ²	משאית	אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	מכונית פרטית	סה"כ	שנה
MOTORCYCLE	SPECIAL VEHICLE ²	TRUCK	MINIBUS	BUS	TAXI	PRIVATE CAR	TOTAL	YEAR
6.3	0.8	19.2	-	4.0	0.7	68.9	100	1990
7.4	0.6	25.5	1.1	3.1	0.7	61.6	100	1995
7.5	0.6	25.1	1.2	3.1	0.6	62.0	100	1996
7.6	0.5	24.2	1.1	3.0	0.6	62.9	100	1997
7.7	0.5	22.7	1.0	2.9	0.6	64.6	100	1998
7.7	0.5	20.8	0.9	2.9	0.6	66.4	100	1999
7.4	0.5	19.5	0.7	2.7	0.6	68.6	100	2000
7.6	0.5	18.5	0.6	2.5	0.5	69.7	100	2001
7.6	0.5	18.2	0.6	2.5	0.6	70.0	100	2002
7.6	0.5	17.5	0.5	2.5	0.6	70.7	100	2003
8.4	0.6	17.7	0.6	2.6	0.6	69.6	100	2004
8.8	0.5	16.8	0.5	2.6	0.7	70.2	100	2005
9.0	0.5	15.5	0.4	2.4	0.7	71.5	100	2006
9.3	0.5	14.1	0.3	2.3	0.6	72.9	100	2007
9.5	0.5	13.3	0.3	2.2	0.6	73.6	100	2008
9.7	0.5	11.7	0.2	2.2	0.6	75.1	100	2009
9.7	0.5	10.9	0.2	2.2	0.6	76.1	100	2010
9.7	0.5	10.5	0.2	2.0	0.6	76.4	100	2011
9.6	0.5	9.2	0.2	2.1	0.6	77.8	100	2012
9.1	0.5	8.5	0.2	2.1	0.6	79.1	100	2013
8.8	0.4	7.8	0.2	2.0	0.6	80.2	100	2014
8.7	0.5	7.4	0.2	2.0	0.6	80.7	100	2015
8.5	0.5	7.1	0.2	0.7	0.5	82.5	100	³ 2016
8.5	0.5	6.8	0.2	0.6	0.5	83.0	100	2017
8.5	0.5	6.3	0.2	0.6	0.5	83.4	100	2018
9.1	0.5	6.2	0.7	0.7	0.5	82.8	100	2019
% OF ISRAEL								% מישראל
23.8	36.4	17.9	-	63.6	11.4	12.2	14.0	1990
23.1	30.6	20.9	19.3	58.9	15.0	11.2	13.9	1995
22.5	30.5	20.0	17.9	57.7	11.2	11.0	13.5	1996
22.1	29.4	18.5	15.6	56.4	10.0	10.7	13.0	1997
21.6	27.9	16.8	13.7	55.6	9.5	10.7	12.6	1998
21.9	28.5	15.3	11.7	54.6	8.9	10.8	12.4	1999
22.0	28.2	14.4	10.0	51.3	8.6	11.2	12.5	2000
22.5	29.3	13.4	8.6	50.2	8.5	11.2	12.3	2001
22.8	30.8	12.8	8.2	49.7	8.4	11.0	12.0	2002
32.5	32.6	12.2	7.9	50.1	8.4	10.9	11.8	2003
28.8	37.0	16.2	11.1	57.5	9.6	12.4	14.0	2004
28.9	38.7	15.0	9.0	55.1	9.5	12.1	13.5	2005
28.6	38.6	14.3	7.9	51.4	9.3	12.3	13.5	2006
28.4	39.5	13.7	6.5	50.7	9.3	12.6	13.6	2007
27.4	39.3	13.3	5.7	47.9	9.1	12.3	13.4	2008
26.9	39.5	12.4	5.4	46.8	9.2	12.5	13.3	2009
26.6	38.9	12.1	5.4	43.1	9.2	12.3	13.1	2010
25.8	37.6	11.6	5.5	42.5	9.1	11.9	12.7	2011
24.8	32.9	10.4	5.5	42.5	9.3	11.7	12.4	2012
23.8	32.3	10.1	5.1	39.8	8.7	11.9	12.4	2013
23.1	30.6	9.8	4.8	37.9	8.8	11.9	12.4	2014
22.7	32.0	9.7	4.7	36.0	9.6	11.8	12.2	2015
22.2	31.2	9.6	4.9	15.3	8.2	11.5	11.8	³ 2016
21.6	31.3	9.3	4.5	12.0	7.5	11.1	11.4	2017
21.5	32.0	9.0	4.2	11.8	7.6	11.0	11.3	2018
21.2	32.2	8.5	5.2	11.5	7.5	10.1	10.5	⁴ 2019

1. DATA ARE CATEGORIZED ACCORDING TO THE OWNER'S OWNER'S REGISTERED ADDRESS. MANY VEHICLES ARE REGISTERED TO THE STATE OF ISRAEL AND VARIOUS OTHER ENTITIES, REGARDLESS OF THEIR AREA OF USE.

2. DATA FROM 1994-1990 IS NOT COMPARABLE TO DATA OF OTHER YEARS.

3. IN 2016 3,000 OF ONE OF THE COMPANIES' BUSES WERE REREGISTERED IN A DIFFERENT CITY.

4. THE DROP IN THE NUMBER OF VEHICLES IN 2019 CAN BE ATTRIBUTED TO A DECLINE IN THE NUMBER OF LEASED, RENTAL AND COMPANY VEHICLES (SEE TABLE 15.3).

1. הנתונים מסווגים לפי היישוב הרשום (כתובת) של בעל הרכב. בתל-אביב-יפו רשומים כלי רכב רבים על שם מדינת ישראל ומפעלים שונים, ואין הם פועלים דווקא בה (ראה מבוא, "מקורות והגדרות").

2. יש להיזהר בהשוואות של נתונים משנים 1994-1990 לנתוני שנים אחרות (ראה מבוא, "מקורות והגדרות").

3. ב-2016 3,000 אוטובוסים של אחת מהחברות, עברו להיות רשומים בעיר אחרת.

4. עיקר הירידה בכמות כלי הרכב ב-2019 מקורה בצמצום רכבי לסינג, השכרה וחברה (ראה לוח 15.3).